

**Информационное письмо по случаю транспортного происшествия,  
допущенного 18.01.2023 на перегоне Джиктанда – Талдан Забайкальской  
железной дороги – филиала ОАО «РЖД»**

**1. Обстоятельства произошедшего:**

18 января 2023 года в 01 час 38 минут (мск) на 7381 км пк 10 второго главного пути перегона Джиктанда – Талдан Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», при скорости 71 км/ч, в режиме рекуперативного торможения, по причине падения давления в тормозной магистрали остановлен поезд № 9694 (74 вагона, вес 7101 тонн, 296 осей, вагонов с опасным грузом нет). Поезд следовал с электровозом серии ЗЭС5К № 1221 приписки эксплуатационного локомотивного депо Чита Забайкальской дирекции тяги под управлением локомотивной бригады эксплуатационного локомотивного депо Амурское Забайкальской дирекции тяги структурного подразделения Дирекции тяги - филиала ОАО «РЖД». При осмотре локомотивной бригадой выявлен сход 23 грузовых вагонов (груз - уголь).

**2. Последствия:**

В результате схода погибших и пострадавших нет. Нарушен габарит первого главного пути.

Повреждено:

- 22 вагона №№ 55538086, 61999843, 55358832, 52342584, 55365522, 61766168, 55358261, 63964860, 62457213, 59879502, 55588214, 62879655, 62646286, 58599309, 68146588, 58636143, 53836136, 63706535, 58760653, 68114206, 62602461, 63105936 до степени исключения;

- 1 вагон № 62635602 в объеме текущего отцепочного ремонта;

- 457 метров железнодорожного пути, 2 опоры контактной сети, 1 жесткая поперечина, 200 метров усиливающего провода, 300 метров провода волновода, 150 метров кабеля СБЗПУ.

Полный перерыв движения составил 21 час 02 минут.

Задержано 13 пассажирских поездов на 75 часов 38 минут, 4 почтово-багажных поезда на 29 часов 44 минуты, 5 пригородных поездов на 1 час 51 минуту, отменено 3 пригородных поезда, грузовых поездов на 5096 часов 16 минут.

**3. Причина нарушения безопасности движения:**

Причиной схода железнодорожного подвижного состава явился излом рельса по левой рельсовой нити на 7380 км пк 7 второго главного пути Джиктанда - Талдан Забайкальской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» эксплуатируемого со сверхнормативным пропущенным тоннажем 1286,4 млн.т.брутто, при норме не более 700 млн.т.брутто.

#### **4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:**

Должностными лицами Забайкальской дирекции инфраструктуры структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры - филиала ОАО «РЖД» нарушены требования:

- части 2 статьи 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (далее – закон 17-ФЗ), в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, безопасности перевозок грузов, багажа и грузобагажа;

- пункта 5.1 Правил назначения ремонтов железнодорожного пути, утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 17.12.2021 № 2888/р, в части соблюдения периодичности выполнения капитального ремонта второго главного пути перегона Джиктанда – Талдан.

Работниками Талданской дистанции пути Забайкальской дирекции инфраструктуры структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры - филиала ОАО «РЖД» :

- части 2 статьи 20 закона № 17-ФЗ, в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, безопасности перевозок грузов, багажа и грузобагажа;

- пункта 12 раздела III Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250 (далее - Правила), в части обеспечения безопасной эксплуатации сооружений железнодорожного транспорта;

- пункта 41 раздела IV Правил, в части содержания всех элементов железнодорожного пути в исправном и работоспособном техническом состоянии, обеспечивающем безопасное движение поездов, выполнения заданных размеров движения поездов с установленными скоростями в соответствии с графиком движения поездов, проектной, ремонтной и эксплуатационной документацией;

- пункта 3.12.3 Инструкции по текущему содержанию железнодорожного пути, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 14.11.2016 № 2288р, в части проведения зимних комиссионных осмотров железнодорожного пути и сооружений в декабре 2022 года и январе 2023 года по разработанному графику на 7380 км второго главного пути перегона Джиктанда - Талдан;

- пункта 3.10.12 Инструкции по текущему содержанию железнодорожного пути, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 14.11.2016 № 2288р, в части усиления надзора за бесстыковым путем, установлением порядка и сроков дополнительных осмотров и проверок бесстыкового пути зимой при температуре воздуха минус 30°C и ниже на весь период действия таких температур;

- пункта 4.2.2 Инструкции по подготовке в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО «РЖД», а также его дочерних обществах, утверждённой распоряжением ОАО «РЖД» от 01.07.2022 № 1733/р, в части введения ограничения скорости движения поездов на период действия температур воздуха от минус 30°C и ниже, в соответствии с утвержденным перечнем (п. 2.5.2), массы и длины поездов, с учётом местных условий эксплуатации.

#### **5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:**

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утверждённого приказом Минтранса России от 18.12.2014 № 344, данное нарушение безопасности движения классифицировано как крушение.